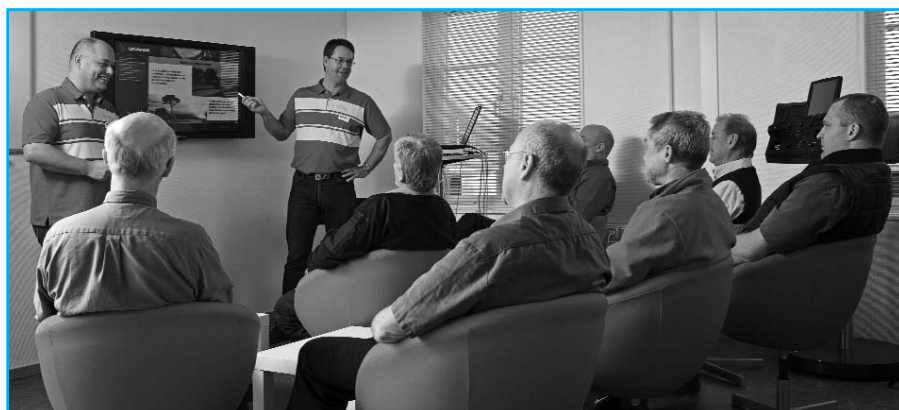


# TAKARÉKOSAN, BIZTONSÁGOSAN

Akik előző számunkat kézbe vették, már olvashattak arról, mennyire fontos, fontos lenne, ha a hivatásos, nagyjárművekkel közlekedő gépkocsivezetők megfelelő technikai és elméleti tudással rendelkeznének. A mai, modern járművek vezetése ugyan lényegesen komfortosabb, mint a mára már elavultnak számító, hagyományos motorral és váltóval szerelt elődeiké, mégis pont ezek miatt kell ismerni azokat a technikai, elektronikai újításokat, amelyek a mai, modern tehergépjárműben vagy autóbuszban már megtalálhatóak.

Ezt ismerte fel több gyártó, köztük a svéd Scania is. Évek óta tart olyan továbbképzéseket, amelyeken a biztonságos vezetés mellett az adott típus, takarékos, üzembiztos használatára is oktatnak. Ezek közül például sikeresnek bizonyult az Economy Drive tréning programjuk, amelyen a gépkocsivezetőknek bizony érdemes lenne részt venniük.

Az oktatás két, ugyanazon az útvonalon, ugyanazzal a 20 tonnával terhelt nyerges szerelvényvel történő vezetést és elméleti képzést tartalmaz. Az első vezetés során a jelölt úgy hajt, ahogyan azt megszokta, ekkor méri az elfogyasztott üzemanyag mennyiségét, azt, hogy hányszor fékezett, mennyi volt a legmagasabb és legalacsonyabb fordulatszám, amin a motort üzemeltette, mely tartományban használta az erőforrást leggyakrabban és természetesen méri a tesztkör idejét is, ami átlagosan 24 kilométer. A második vezetés előtt egy elméleti oktatás következik, ahol a tréner, nálunk a Scania magyarországi oktatója, minden olyan szakmai tudást átad, ami a motor és járműfejlesztésekkel kapcsolatos újításokat és ezek helyes használatát tartalmazza. Így, már „megokosodva” következik a második ugyanolyan kör, ahol egy kicsit a tréner is segít a vezetésben. Az eredmények meglepőek. A jelöltek 80-90 százalékánál fogyasztáscsökkenés érhető el, amely mintegy 5,2 százalék, azaz átlag 24 kilométeren 0,6 liter! Tessék csak kiszámítani, egy több ezer kilométeres fuvar során ez milyen megtakarítást jelenthet. Arról nem is beszélve, hogy a motor a második körben az optimális fordulatszám-tartományokban dolgozik, jelentősen csökken a fék használata, tehát kevesebbet kell majd javíttatni a járművet, olcsóbb lesz a fenntartás is. Nem kell a végsőkig



pörgetni a motort, idejében is fel lehet váltani, mert a 40 tonnás szerelvényt az emelkedő utolsó harmadán sebességvesztés nélkül átviszi a lendület, érdemes előre tekintve vezetni, a kereszteződés előtt már több száz méterrel is el lehet venni a gázt, odáig könnyedén elgurul a szerelvény.

Elemi érdek lenne a takarékosan, gazdaságosan, környezetkímélőn és a folyamatos előregondolkodással, biztonságosabban vezető pilóták képzése. Sokan az új GKI-s képzéstől várják a csodát. Ki

fog derülni mire jó az új program, bár az új buszos tanterv és tankönyv ismeretében kétségek is felmerülnek az új képzés hatékonyságáról, ennek adminisztrációs gondjairól nem is beszélve. Mindenesetre az a vállalkozó, a magánfuvaros, vagy szakoktató, aki teheti, ne sajnálja az időt, és a Scania elfogadható tandíját. Ezzel a tréninggel egyértelműen csökkenthető a károsanyag-kibocsátás és a fogyasztás, ettől egy kicsit másképpen vezetünk.

Alföldy Miklós