

SIMÁN SPÓROL

Még a tapasztalt gépjárművezetőknek is felnyitja a szemét a Scania gépjárművezető továbbképzése. A belga Danny DeRuyter sok újat tanult, és 15 százalékos üzemanyag-megtakarítást ért el.

Szöveg: Rob Shoemaker Fotó: Freek van Arkel



“**Bámulatos. Ez egy teljesen új vezetési stílus. Közel 15 százalék üzemanyagot takarítottam meg így.**”

Danny DeRuyter, a belga Transmet Hauliers gépjárművezetője



MOST ENGEDD FEL a gázpedált, Danny, mindjárt a dombtetőn vagyunk,” - mondja a Scania Academy Benelux gépjárművezető továbbképzője, Chris Vermeiren. „Használd ki a lendületet!” - mutat előre az úton Vermeiren, amelyen a 26 tonna sóderrel megrakott Scania R 480 oktató tehergépjármű halad. Miközben lendületből gurulnak az emelkedő csúcsa felé, Vermeiren magyaráz: „Most takarítunk meg üzemanyagot. A gazdaságos vezetés sok kis apró megtakarítás összessége.”

A Transmet Hauliers 33 éves gépjárművezetője, Danny DeRuyter, most teszi meg a második körét a Scania Academy Benelux által a belga Heverlee közelében kijelölt speciális útvonalon. Az első kört, mintegy 40 kilométert, a saját vezetési stílusában teljesítette DeRuyter. Amint megérkeztek a kiindulási pontba, Vermeiren átvette vele a szakaszt. Az Interactor nevű fedélzeti számítógép ugyanis pontosan rögzítette az átlagsebességet, az átlagos üzemanyag-fogyasztást, a vezetési időt és a teljes megállások számát. Majd az oktató részletesen kielemezte a vezetési stílusát.

A GÉPJÁRMŰ SCANIA OPTICRUISE automatizált sebességváltóval rendelkezik, és habár DeRuyter ismeri a működését, mégis inkább manuális üzemmódban szereti használni. „Sportosan vezetek, és a kézi váltóhoz vagyok szokva,” - magyarázza.

JÓ PAP HOLTIG TANUL

■ „Bármennyire is tapasztalt gépjárművezető valaki, néhány jó tanács segítségével még jobban, biztonságosabban és mindenekelőtt gazdaságosabban vezethet,” – mondja a belga Transmet ügyvezető igazgatója, Herman Smets.

SMETS AZ ÉLETÚTON át tartó tanulás híve. A 95 Scania tehergépjárművet számláló flottával rendelkező vállalat 15 gépkocsivezetője már részt vett a Scania gépjárművezető továbbképzésén. A Transmet a Scania Finance révén évente teljesen megújítja a járműparkját és karbantartási szerződést is köt a járművekre. „Csodálatos a korszerű technikával dolgozni, de meg kell tanulnunk, hogy lehet a legtöbbet kihozni belőle,” – magyarázza Smets.

„ELŐSZÖR A JÓ TANÁCSOKRA leginkább nyitott kollegákat választottuk ki, akik később a társaiknak is átadhatják a tapasztalataikat. Hangadókra van szükség, mert a gépjárművezetők meglehetősen maradiak és csak az általuk elismert szakemberektől fogadnak el tanácsokat.”

Az eredmények egyértelműen pozitívak. A továbbképzés után a vezetők ugyanazt a kört 10-15 százalékkal kevesebb üzemanyaggal teljesítik, gyakorlatilag azonos idő alatt.

„A MINDENNAPOKBAN NEKEM már 3-4 százalék is kiváló eredmény. Csak számolni kell. A cégünk havonta 300 ezer liter gázolajat tankol. Ennek 3-4 százalékos megtakarítása 9-12 ezer liter – igen jó ok arra, hogy továbbképezzük a kollegáinkat.”

„Már a gépkocsivezetőink rendszeres képzését fontolgatjuk, és már azon is dolgozunk a Scania szakembereivel, hogyan lehetne a manőverezéskor bekövetkező károkat megelőzni. Hiszen a folyamatos tanulás kifizetődik.”

“ A cégünk havonta 300 ezer liter gázolajat tankol. Ennek 3-4 százalékos megtakarítása 9-12 ezer liter.”

Herman Smets, a Transmet ügyvezető igazgatója

„A kézi sebességváltás nem probléma, de ha megtanulod helyesen használni az Opticruise váltót, egy hét múlva már soha többé nem is akarsz majd kézzel váltani. Ez kevésbé fáraszt, így jobban összpontosíthatasz a forgalomra. Az Opticruise optimális használata nem azt jelenti, hogy mindig automatikus üzemmódban alkalmazod. Belátásod szerint bármikor kézzel is beavatkozhatasz, továbbra is Te uralod a járművet. Észrevettem, hogy szereted magas fordulatszámon járatni a motort, holott a korszerű Scania erőforrások alacsony fordulatszámon, az 1000-1500 közötti gazdaságos tartományban adják le a legnagyobb nyomatékukat. De előrelátóan vezetsz, egy kereszteződéshez vagy lámpához közeledve időben csökkentetted a sebességedet.”

AZ ELSŐ GYAKORLATI RÉSZT egy elméleti oktatás követi, amikor is Vermeiren megtanítja, hogyan kell a fogyasztás szempontjából is helyesen áthaladni a körforgalmú kereszteződésekben, a közlekedési lámpáknál, a kanyarokban és az emelkedőkön. Továbbá hogyan lehet a jármű különböző rendszereinek és berendezéseinek helyes használatával üzemanyagot spórolni. Különös figyelmet szentel a hidraulikus kisegítő fékrendszernek, a retardernek, amellyel jelentősen kímélhető az üzemi fékrendszer. „A legtöbb

megtakarítást a jármű tömegének ügyes kihasználásával érhetjük el, egyszerűen hagyjuk kigurulni a kamiont,” – magyarázza. Majd Danny DeRuyter megkezdi a második körét, miközben Vermeiren alkalmanként hasznos tanácsokkal látja el: tartsd alacsonyan a fordulatszámot, válts fel egyszerre két fokozatot, hagyd kigurulni a járművet, lehetőleg kerülj a fékezést és a megállást.

A második kört csak egy perccel hosszabb idő alatt teljesítette DeRuyter, habár eggyel többször kellett megállnia. Ugyanakkor három literrel kevesebb üzemanyagot használt fel ezen a kis úton.

Lenyűgözte az eredmény, de azért még maradtak kétségei. „Bámulatos.” – mondja. „Ez egy teljesen új vezetési stílus. Közel 15 százalék üzemanyagot takarítottam meg így. De a saját 420 lóerős kamionnal is elérhetek hasonló eredményt?”

Vermeiren már várta a kérdést: „Igen. A megtakarítás a vezetési stílusodban rejlik. Kigurítani megállás előtt, alacsony fordulatszámot tartani, előrelátóan vezetni... Rajtad múlik minden. És habár nyugodtan vezetsz, garantálom, hogy azonos vezetési idő után még kevésbé leszel fáradt. Az új vezetési stílusod kíméli a tehergépjárművet, a környezetet, az utakat, a főnököd költségvetését és még saját magadat is!” •

NÖVEKVŐ IGÉNY A SCANIA TOVÁBBKÉPZÉSE IRÁNT

■ „Világszerte egyre több fuvarozóvállalat ismeri fel, hogy megtérül a gépkocsivezetők továbbképzése,” – mondja Daniel Henriksson, aki a Scania gépjárművezető továbbképzések fejlesztéséért felelős.

Mit nyerne azáltal a teher- és a személyfuvarozók?

„A befektetés gyorsan megtérül, általában az első hét után. Társadalmi szempontból a kevesebb baleset és a kisebb károsanyag-kibocsátás révén hasznos a továbbképzés. A csökkenő javítási költségek, a kisebb biztosítási díjak és a kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás pedig gazdaságilag előnyösek. „Az üzemanyag-fogyasztás általában 10-15 százalékkal mérséklődik. Évente 200 ezer kilométeres futásteljesítmény mellett ez járművenként legalább hétezer euró megtakarítást jelent – és 19 tonnával kevesebb szén-dioxid kibocsátását.”

Milyen méreteket ölt a Scania továbbképzési programja?

„Tavaly világszerte közel tízezer gépjárművezető részesült továbbképzésben a Scaniánál,

de ez a szám évről évre növekszik. Az igények kielégítésére és az egységesen magas színvonal biztosítására 2007-ben egy közös globális rendszert vezettünk be. Ennek megfelelően a továbbképzés már Magyarországon is elvégezhető a Scania Hungária Kft.-nél.

Miből áll a képzés?

„A közös alapsomag a napi gyakorlatra épülő, mozgási görbékkel és illusztrációkkal kiegészített elméleti oktatást tartalmaz. A képzés egy része azonban az adott ország vagy régió specialitásaihoz igazodik. Ezenkívül az Európai Unió előírásainak is megfelel, amely 2008-tól, illetve 2009-től ötévente legalább 35 óra továbbképzésre kötelezi a tehergépjármű-és az autóbusz-vezetőket.”

Mi az előnye a közös képzési rendszernek?

„A résztvevők azonos színvonalú képzést kapnak, függetlenül attól, hogy Lengyelországban, Portugáliában vagy éppen Németországban végzik el. A több országban is tevékenykedő nagy fuvarozóvállalatok számára ez számottevő előnyt jelent.”



Chris Vermeiren jól ért a gépjárművezetők nyelvén. Mielőtt öt évvel ezelőtt oktatónak állt, éveket töltött a volán mögött.

8 TIPP A GAZDASÁGOS VEZETÉSHEZ

Íme Chris Vermeiren legfontosabb tanácsai a gazdaságos és környezetkímélő vezetéshez:

Vezessünk a zöld tartományban

- Gázadás nélkül indítsuk be a motort, és finoman induljunk el. Induláskor használjuk a lehető legalacsonyabb sebességi fokozatot, és ne csúsztassuk a kuplungot.
- A kívánt sebesség elérésekor váltsunk fel a lehető legmagasabb fokozatba a lehető legkisebb fordulatszám biztosításához. Igyekezzünk a zöld tartományban tartani a fordulatszámot.
- Ne terheljük feleslegesen sokáig a motort. Ne járassuk feleslegesen a motort, például rako-dás és lerakodás közben.

Kerüljük a fékezést

- Lassításkor váltsunk vissza a lehető legalacsonyabb fokozatba és kerüljük a fékezést. Használjuk ki a jármű lendületét. Ha nagyobb követési távolságot tartunk, kevesebbet kell lassítani és gyorsítani.
- Amilyen hosszan csak lehet, vezessünk egyenletes sebességgel a lehető legmagasabb sebességi fokozatban. Kerüljük a túl nagy haladási sebességet.

Ellenőrizzük az abroncsokat és használjuk a jármű berendezéseit

- Legalább hetente ellenőrizzük az abroncsok nyomását.
- Használjuk a sebességtartó automatikát és a fedélzeti számítógépet.
- A légterelő helyes beállításával csökkentjük a légellenállást. Kerüljük a szükségtelen kiegészítők felszerelését.